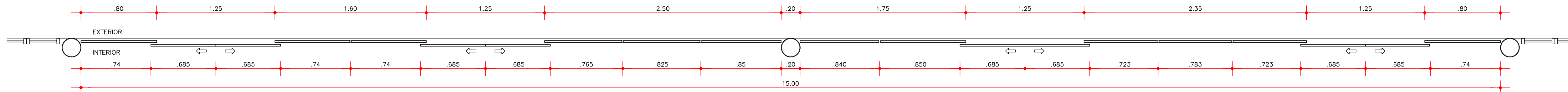
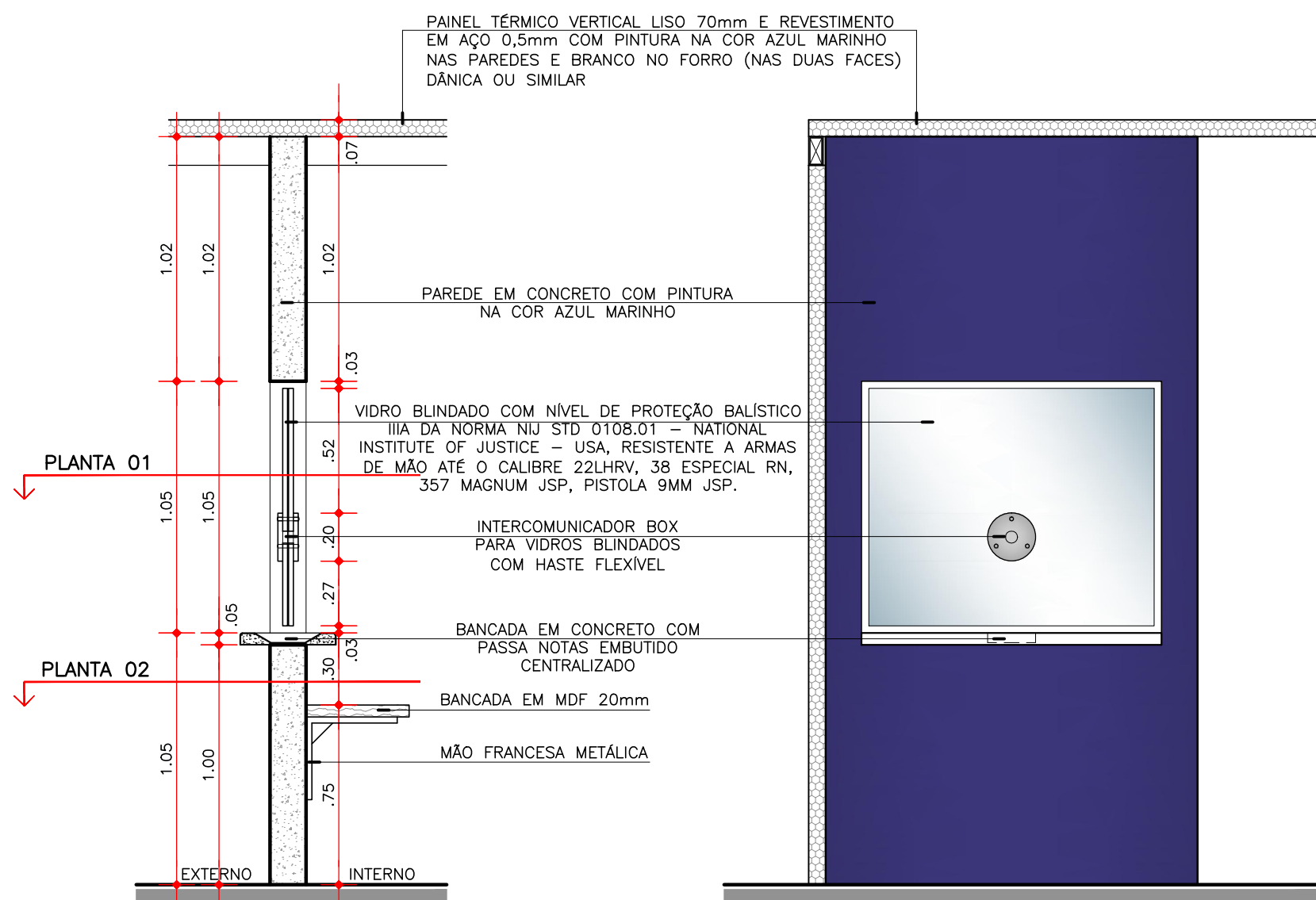


SEÇÃO - ESC. 1:25
PORTA AUTOMÁTICA - PT04

ELEVAÇÃO - ESC. 1:25
PORTA AUTOMÁTICA - PT04

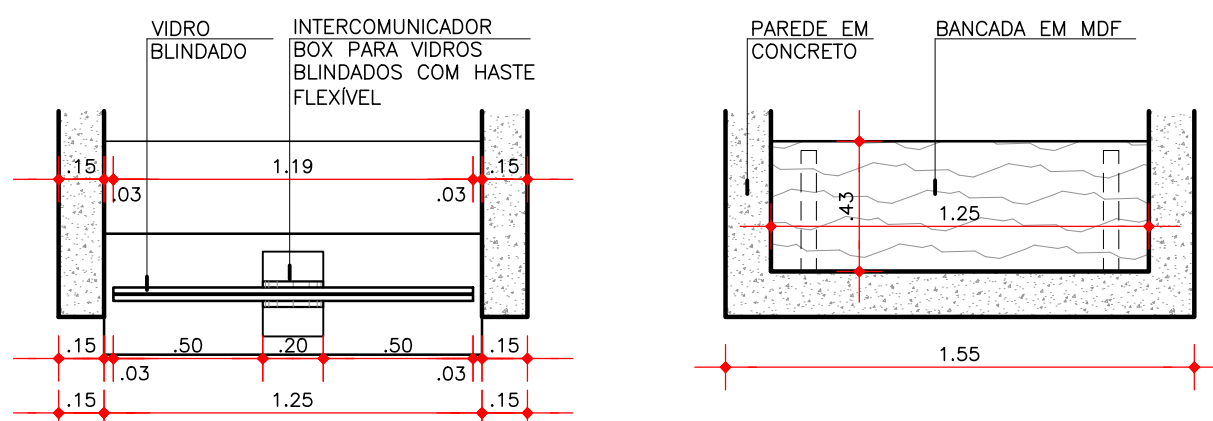


PLANTA BAIXA - ESC. 1:25
PORTA AUTOMÁTICA - PT04



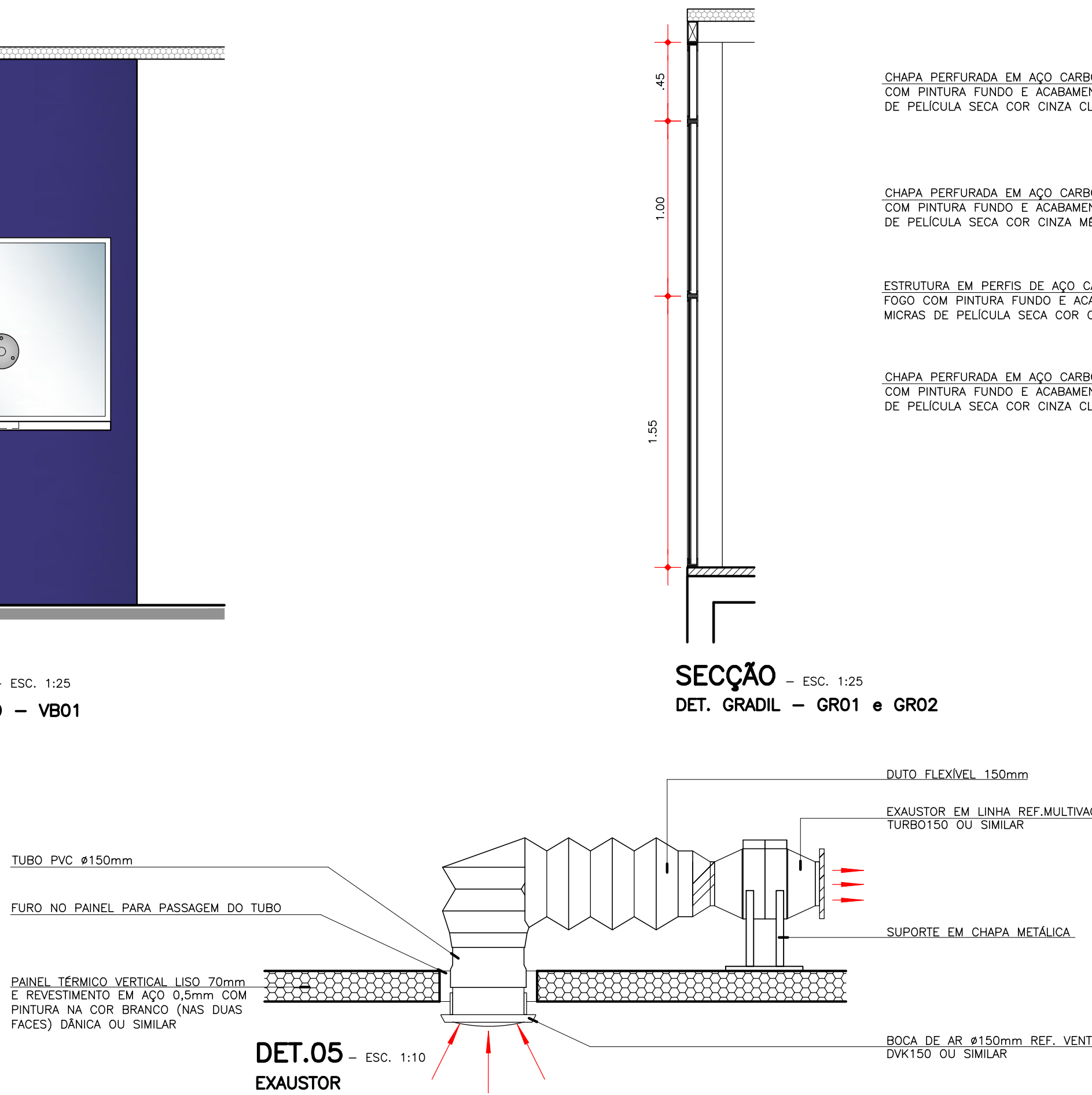
SEÇÃO - ESC. 1:25
VIDRO BLINDADO - VB01

ELEVAÇÃO - ESC. 1:25
VIDRO BLINDADO - VB01

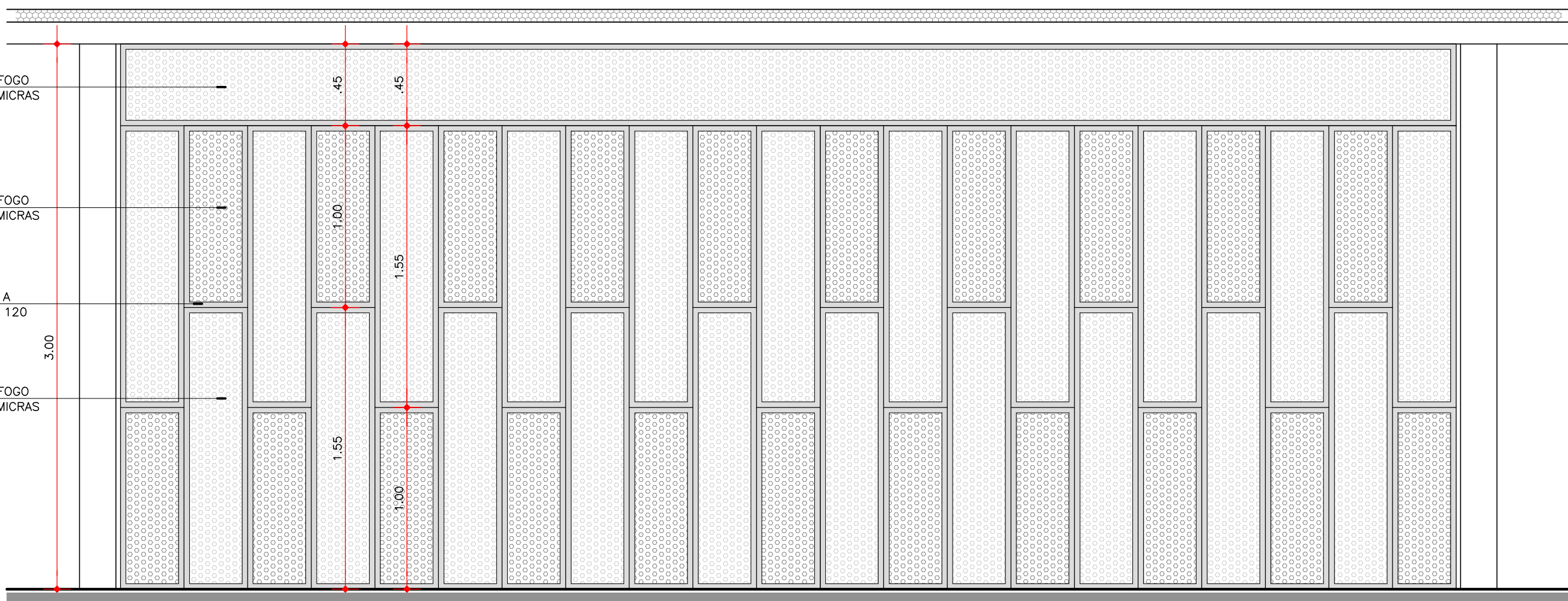


PLANTA 01 - ESC. 1:25
VIDRO BLINDADO - VB01

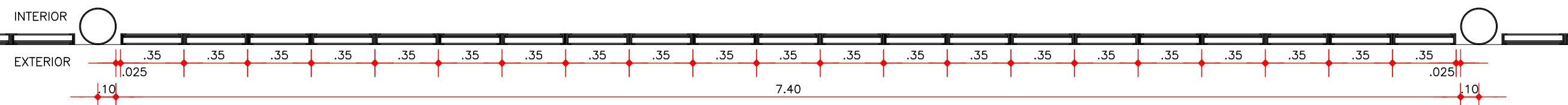
PLANTA 02 - ESC. 1:25
VIDRO BLINDADO - VB01



SEÇÃO - ESC. 1:25
DET. GRADIL - GR01 e GR02



ELEVAÇÃO - ESC. 1:25
DET. GRADIL - GR02



PLANTA BAIXA - ESC. 1:25
DET. GRADIL - GR02

REVISÕES:	DATA	OBSERVAÇÃO:	SIMBOLOGIA	EQUIPE TÉCNICA SEMOB	PROJETO ARQUITETÔNICO	ARQUITETOS ASSOCIADOS S/S LTDA	SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO
		CONSIDEROU-SE PARA PISTA DO BRT COTA 0.00m. A COTA DAS ESTAÇÕES É DE +0.95m EM RELAÇÃO À COTA 0.00m DA PISTA E DEVE ACOMPANHAR A INCLINAÇÃO DA MESMA. CONFIRMAR AS COTAS NO LOCAL DE CADA MÓDULO DA ESTAÇÃO		Francimária Arcoverde Gomes - CAU N° A24284-5 Camilla da Silva Pereira - CAU N° A86091-3 Onofre Velloso de Bastos - CREA N° 9.745-D	ARQ. Armando Couceiro - CAU/PA n° 2086-9 ARQ. Alberto Rubim - CAU/PA n° 2602-6	PROJETO EXECUTIVO DE ARQUITETURA MÓDULO MUNICIPAL TIPO 01 SIMPLES ATAQUE	PRONCHA TIPO 01 - AV. GOV. JOSÉ MALCHER DETALHES
				DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO DIRETOR: ARQ. Edinaldo Mácola Rente	EQUIPE TÉCNICA Carlos D.S. Luciano Bibas	Silvana Martins Roberto Fernandes Larissa Souza Carlos Gola	PRONCHA 007